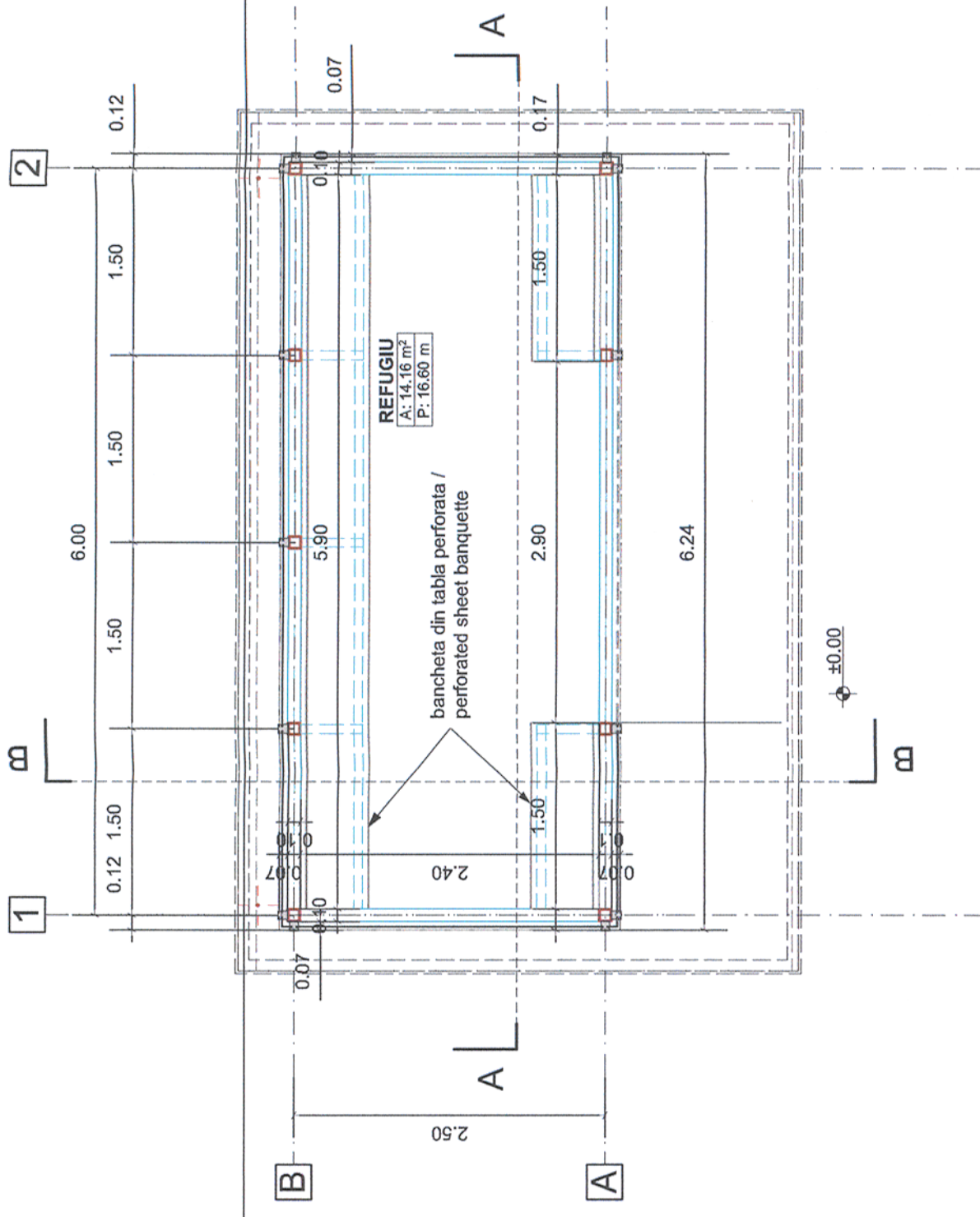
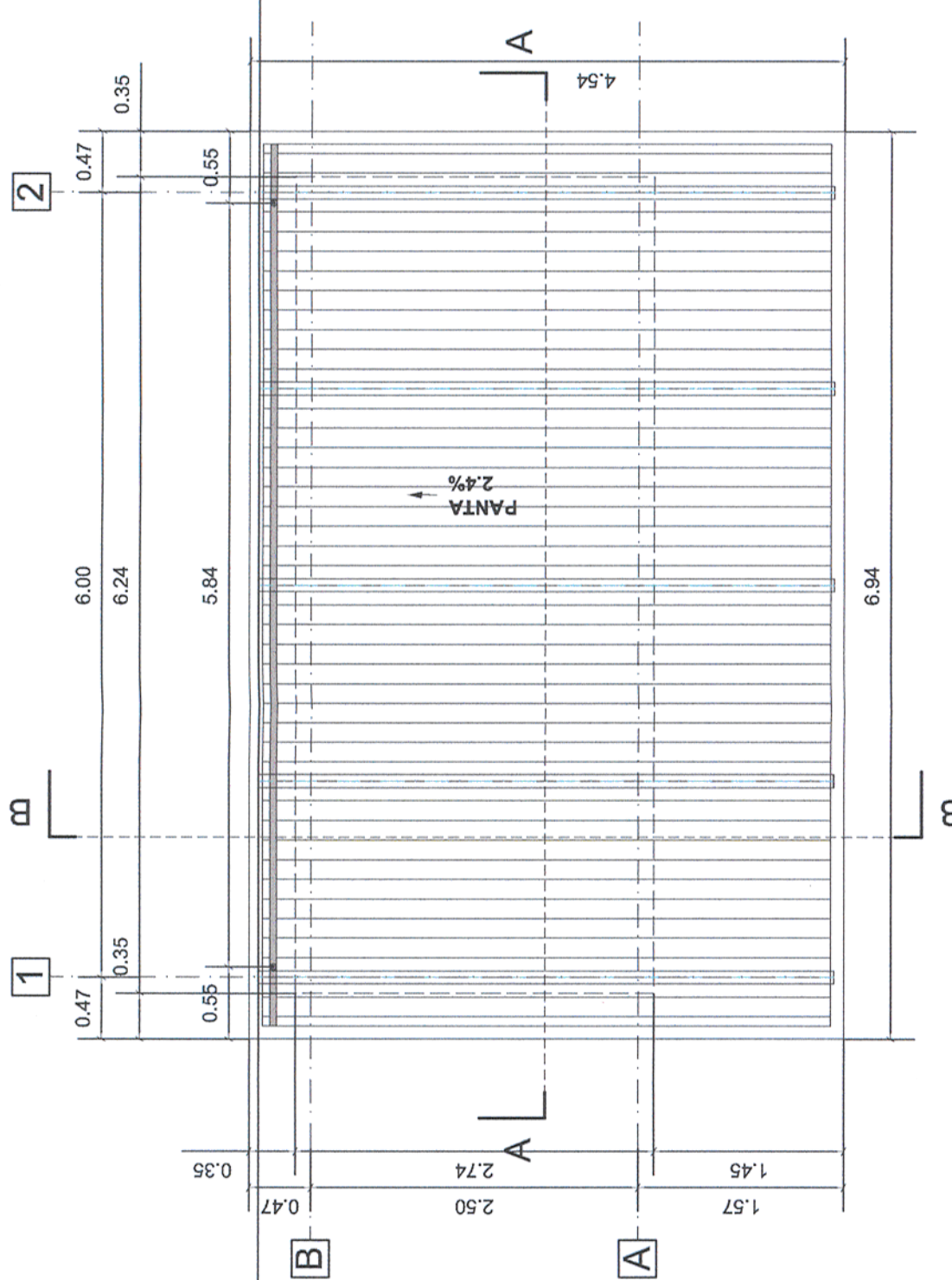


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.20.AR.02.001 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no: PT.03.03.20.AR.02.001 prepared on 01.2013



PLAN PARTER



PLAN ACOPERIS



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura / Signature	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013		
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Fotache	01.2013		
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Baicu	01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Punct de Oprete Gurasada - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis
 Stopping Point Gurasada - Refuge / Ground floor plan and Roof plan

Scara / Scale: 1:50
 Revizia / Revision: 1/05.2013
 Cod desen / Drawing Code: PT.03.03.20.AR.02.001
 Nr. / No: 01/03

Project 9i
 35311.1
 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS